

Прицепная каналопромывочная машина АГРО

Каналопромывочная машина на сельскохозяйственном прицепе Бурлак или аналог.

Предназначена для очистки труб хозяйственно-бытовой, ливневой и технологической канализации диаметром от 100 до 600мм на длину до 100м.

Привод насоса каналопромывочной установки осуществляется от вспомогательного двигателя.

Бензиновый двигатель Briggs&Stratton, насос высокого давления 3-х плунжерный компании UDOR(Италия), что обеспечивает превосходную надежность и производительность.

Емкость для воды обеспечивает автономную работу машины в местах где не доступно водоснабжение.



Сильные стороны:

- Только лучшие комплектующие - никаких Китайских деталей!
- Насосы от крупнейших мировых производителей Udor или Interpump group (включает такие бренды как Hammelmann, Nlb, Pratisoli)!
- Проверенная и эргономичная конструкция!
- Надежный производитель: ГК 10 лет на рынке, более 1000 довольных заказчиков!
- Высокое качество - 2 года гарантии без ограничения наработки!
- Все расходные материалы ВСЕГДА в наличии!

Технические характеристики

Давление	150 бар или 200 бар
Поток воды	75 л/мин или 55 л/мин
Мощность двигателя	35 л/с
Тип двигателя	Надежный двигатель от крупнейшего мирового производителя Briggs&Stratton США, с электростартером, воздушного охлаждения и защитой от недостатка масла.
Насос ВД	Трехплунжерный насос высокого давления с керамическими плунжерами, стальными клапанами и плавной регулировкой давления.
Топливный бак	20 л
Бак для воды	2000 л. С системой слива и заполнения с защитой от перелива. Указатель уровня** Возможна другая емкость в зависимости от шасси.
Барaban для шланга ВД	Стальной, с электрическим приводом, полимерное покрытие стойкое к коррозии, и фиксация.
Рукав ВД	80 м, 1/2"
Защита	От недостатка масла, от недостатка воды, от перегрева насоса, от перелива при заполнении, от повреждения двигателя при холодном пуске, от замерзания**.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта psr@nt-rt.ru || Сайт: <http://prs.nt-rt.ru>

Описание

Комплектация:

Надежный проверенный прицеп. Силовой блок смонтирован на прочной стальной раме с полимерным покрытием, насос ВД 200 бар при 55 л/мин или 150бар при 75л/мин, двигатель от крупнейшего мирового производителя Briggs&Stratton, электростартер, бак 20 л, соединение с насосом – клиноременная передача, регулятор давления By-Pass, манометр 0 - 250 бар нерж., защита двигателя от недостатка масла, фильтр очистки воды с промываемым картриджем, выход 1/2"BSP, шланг высокого давления 12,7 мм - 100 м, барабан для шланга из стали с электрическим приводом, кран ВД, рукав от аппарата до барабана, комплект каналопромывочных насадок.

* - возможно любое шасси на Ваш выбор. (цена дана со стандартным шасси)

** - опционально

Назначение:

- Для гидродинамической прочистки и промывки труб хозяйственно-бытовой, ливневой и технологической канализации диаметром от 100 до 400мм на длину до 100м.
- Устранения засоров в трубах до 500мм.
- Мойки транспорта, оборудования и техники.
- Возможно использование для полива газонов и тушения пожаров

Дополнительные комплектующие и оборудование:

- автономный отопитель для работы в зимнее время;
- защита насоса и рукава от замерзания;
- тонкий рукав для внутренних труб Дуб мм с комплектом форсунок;
- донная форсунка для размыва иловых отложений;
- форсунка бомба для пробития трудных засоров (ударное воздействие);
- форсунка «засоробур» для сложных засоров (режущее воздействие);
- 4-х гранная форсунка
- система телеинспекции для видеодиагностики внутреннего состояния трубопроводов;
- механическая прочистная машина для работы с внутренними сетями;
- комплект для мойки поверхностей(пистолет), для размыва отложений в колодцах;

Преимущества:

- превосходная мобильность (достаточно прав категории В, открыт въезд в центр города);
- низкая стоимость содержания по сравнению с каналопромывочной машиной на шасси КамАЗ;
- доступная цена;
- надежная конструкция;
- высокая скорость очистки;
- ремонтпригодность;
- высокое давление устраняет самые прочные засоры;
- эффективная очистка жира в трубах.

Особенности:

- Надежный проверенный прицеп агрегируется с любым трактором или грузовым автомобилем. Силовой блок насоса смонтирован на виброопорах, гасящих колебания от насоса и двигателя. Барабан высокого давления с электроприводом Рама установки с полимерным покрытием стойким к коррозии, промываемый фильтр тонкой очистки, Аккумулятор увеличенной ёмкости для легкого запуска. Счетчик моточасов.
- Топливный фильтр, защищает двигатель от не качественного топлива,.
- Аккумулятор увеличенной емкости обеспечивает уверенный запуск даже при отрицательных температурах.
- Топливный бак 35 литров позволяет реже заправляться и не отвлекаться от работы.
- Система снятия нагрузки с двигателя при прогреве, позволяет двигателю работать на холостых оборотах без нагрузки. Данная система значительно повышает ресурс насоса и двигателя, так как 80% износа происходит в период прогрева.